EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV | PRECIO DE SUSCRICION 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 12 NOVIEMBRE DE 1890 | REDACCION Y ADMINISTRACION Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 11130

EL NAUFRAGIO DEL «VIZCAYA»

A medida que vamos releyendo los diarios recibidos anteayer nos confirmamos mas y mas de lo que preocupa á todo el mundo comercial cuanto se refiere á la tremenda colisiòn ocurrida en la costa de los Estados Unidos entre el vapor correo español *Vizcaya* y la goleta americana *Cornelius Hargraves*.

Las últimas noticias de Nueva York suministran las siguientes cifras relativas á las pérdidas de vida á consecuencia del choque.

En el vapor todos los pasajeros, en número de diez y seis, y ademas cuarenta y cinco de los setenta y siete hombres que componían la tripulación se ahogaron.

Del *Hargraves* se salvaron todos los tripulantes, que eran once. Por consiguiente son sesenta y uno los que han perecido.

Siguiendo la relación que ayer publicamos refiriendo la espantosa escena del choque, dice el *Times*:

«Hiciéronse esfuerzos para tripular los botes, pero únicamente uno fué botado con felicidad, y éste salió con cuatro españoles, á pesar de que en él hubieran cabido veinte personas. A propósito de este incidente, el piloto del *Hargraves*, Mr. Walker, hace cargos á su capitan de haberse alejado á remo con tres hombres, dejando á los otros que se ahogaran.

»El capitán, sin embargo, niega esta manifestación y le apoyan en su negativa los otros oficiales.

«Con exactitud seguramente no se sabrá nunca sobre quién recae la culpa. El capitán y el tercer oficial del *Vizcaya* son los únicos testigos de á bordo del vapor que hubieran podido decir con certeza si las luces estaban debidamente encendidas á bordo de la goleta. Una de las declaraciones dice que la luz de babor del *Hargraves* acababa de apagarse momentos antes del choque.

»Mr. Perring, primer piloto del *Cornelius Hargraves*, dice que la falta ha sido claramente de parte del vapor. Alega que el segundo piloto le dió aviso del hecho de que se hallaba un vapor al costado de babor presentando luz verde.

»Subió á la cubierta y la vió como á un octavo de milla de distancia.

»Tanto él como el capitán manifiestan que era inevitable un choque, á menos que el vapor no variase de rumbo. El capitan mandó que disparasen un cohete de luz, y así se hizo, pero el vapor no reparó en ello. Entónces, el capitán hizo sonar un pito, y en contestación el vapor pareció haber echado marcadamente la caña á estribor con dirección al costado de la goleta, haciendo de este modo perder la esperanza de que el choque pudiera evitarse. Si el vapor hubiera echado la caña á babor, hubiera evitado el encuentro con la goleta Esta última dió también rumbo á estribor, pero ya era demasiado tarde y abordó con terrible fuerza al vapor.

»El contramaestre del *Vizcaya*, Camana, niega que el vapor no haya hecho ninguna tentativa para evitar la colisión antes del último momento.

»El *Vizcaya* estaba á cargo del oficial tercero; y cuando los barcos se hallaban á media milla de distancia, hizo subir el capitan. Después de una rápida consulta, el oficial tercero dió máquina atrás tratando de parar el buque. Esto, en opinión del contramaestre de guardia, fué un error fatal, porque si el vapor hubiera seguido avante á toda máquina, se hubiera adelantado á la goleta.

»Los consignatarios del *Vizcaya* ordenaron á los supervivientes de la tripulación que no hablasen con los «reporters» sino por mediación de su intérprete y no han permitido que se les dirija ninguna pregunta respecto á la dirección en que gobernaba la goleta. Las últimas noticias muestran que la razón del desatentado ímpetu con que se abalanzaron de la cubierta del vapor á la de la goleta, fué debida principalmente al pánico que existía en la tripulación, la cual estaba totalmente desorganizada y nada hizo para arriar los botes. No hubiera habido tiempo para hacerlo aun cuando lo hubieran intentado, y la goleta parecía ofrecer relativa seguridad. En efecto, flotó tres minutos después de haberse hundido el vapor. Poco caso parece que se hizo de los pasajeros *(litte notice seems to have been taken of the passengers)*. Algunos individuos de la tripulación atestiguan que se vió á varios de aquellos en la jarcia, pero que no pudieron aguantarse debido á su ignorancia de la manera de trepar al mastil. Muchas escenas tristes tuvieron lugar el sábado y ayer en la casa consignataria de Nueva York. La primera que acudió, llena de ansiedad fué la señora Baird, mujer del practicante del *Vizcaya*, la que al saber que no habia esperanza de que su marido se habiera salvado, se desmayó.»

***

Una agencia, *El correo autógrafo*, da la siguiente noticia:

«Dícese que el Gobierno exigirá estrecha responsabilidad á la Compañía Trasatlántica, por la catàstrofe recientemente ocurrida con el vapor *Vizcaya*, por no estar ajustado á los nuevos sistemas adoptados para las construcciones navales.»

La *Epoca* dice:

«*La Correspondencia* de anteanoche publica un suelto diciendo que si el vapor *Vizcaya* hubiera tenido compartimientos estancos, acaso no se hubiera ido á pique á consecuencia del choque con la goleta inglesa.

»No está bien informada *La Correspondencia*. El *Vizcaya*, segú i consta en el acta de su reconocimiento y admisiòn, fechada en 27 de diciembre de 1878, tenia nada menos que seis compartimientos estancos.

»Aparte de esto, ninguna persona entendida en materias de construcción naval puede afirmar lo dicho por nuestro colega.

»Es irremisible el hundimiento de un buque, por más compartimientos estancos que tenga, cuando sobreviene un choque come el sufrido por el *Vizcaya*, en la sección de máquina y calderas, con fractura de la cuaderna maestra.

»Y tampoco es de extrañar que un buque de madera como la goleta *Cornelius Hargraves* eche á pique á un buque de hierro de gran porte.

»En el combate de Lizza, los barcos de madera austriacos ocasionaron la pérdida de *acorazados* italianos, fracturándoles la coraza y el casco de que van provistos los buques de guerra. Uno de los mejores barcos de la Compañía Cunard fué tambien echado á pique por una goleta, en las mismas condiciones que el *Vizcaya*.

«Aunque innecesarias, hacemos estas aclaraciones, pues el buen crédito que goza la Compañía Transatlántica la pone á cubierto de estas imputaciones gratuitas.»

Y *El Día* publica otro suelto, en tèrminos casi idénticos, que como el anterior, reproducimos sin comentario alguno:

«Persona que tiene motivos más que suficientes para estar bien enterada d e todo lo relativo al vapor *Vizcaya*, nos asegura ser de todo punto inexacto el suelto que anoche publicó *La Correspondencia de España*, sin duda mal informada.

»El vapor *Vizcaya*, de la Compañía Transatlántica, tenía, según consta en el acta de reconocimiento y admisión de dicho buque, suscrita por competentes personalidades de la Marina de guerra en 27 de diciembre de 1878, *seis* compartimientos estancos, siendo el casco de éste de hierro, y hallándose en perfecto estado de conservación.

»Por lo demás, ninguna persona entendida en materia de construcción naval puede asegurar que en las condiciones en que tuvo lugar el choque sufrido por el vapor *Vizcaya*, pueda salvarse ningún buque

»Abierto el boquete por el choque, en la sección de máquina y calderas, hundiéndole las cuadernas, era irremisible el siniestro.

»No es de extrañar tampoco que un buque de madera eche á pique á un gran vapor

»En el combate de Lissa los barcos de madera austriacos ocasionaron la pérdida de *acorazados* italianos, rompiéndoles el robusto casco de un barco de guerra, ademas de la coraza exterior de que iban protegidos.

»Uno de los mejores vapores de Cunard fué también echado á pique, por una goleta, en las mismas condiciones que el *Vizcaya*.

»Hacemos con gu to estas aclaraciones en beneficio del buen crédito de que siempre ha gozado la Compañía Transatlántica de Barcelona y como rectificación completa del suelto que anteanoche publicó *La Correspondencia de España*.»

***

Nuestro desgraciado amigo D. Francisco Cunill, capitán del *Vizcaya* tomó el mando el 20 de Mayo último.

Debemos hacer constar que todos, absolutamente todos los diarios que han habla do del desastre, tributan frases de encomio al señor Cunill á quien califican de «uno de los más expertos marinos que figuraban en los vapores de la Compañía Trasatlántica.

LA CUESTION «PERAL»

Documentos oficiales

El documento núm. 29, que el miércoles comenzó á publicar la *Gaceta* y que el juéves terminó, es la Memoria del señor Peral sobre las pruebas verificadas con el buque de su invención.

En esta Memoria, que es muy extensa, afirma el autor que creía haber demostrado con su barco que la navegación submarina aplicada al arte militar es hoy cuestión practicamente resulta.

Declara el Sr. Peral que, si bien el buque adolece de ciertos defectos de construcción, propios de todo primer ensayo no son tantos ni tan importantes como pudiera esperarse de la multitud de aplicaciones no usadas antes en la Marina y que han tenido que concurrir á la solución del problema. «En cambio, añade, me cabe la grandísima satisfacción de anunciar que no solo puedo presentar realizadas todas las ventajas que ofresí al Gobierno de Su Magestad cuando en 1886 presente el plano y Memoria de mi proyecto de torpedero submarino, sino que desde que se decretó su construcción en Abril de 1887 me propuse introducir en el curso de las obras todas cuentas mejoras pudiera imaginar, las cuales inicié desde que levanté los planos definitivos de construcción, y éstos son tan importantes que la eficacia del barco resulta muy mejorada sobre lo que podría exigírseme con arreglo á los compromisos contraídos ú ofrecimientos hechos.»

El inventor hace despuès el resúmen y juicio de los trabajos que hasta el dia había practicado, exponiendo observaciones para el perfeccionamiento de la solución de este problema, que à su juicio interesa en alto grado al porvenir de la marina y al prestigio de nuestra nación en el mundo.

Analiza en primer término cuanto tiene relación con el funcionamiento de motores, acumuladores eléctricos y manejo y produ ción de la energía eléctrica.

A juicio del autor, los motores eléctricos pueden considerarse de una aplicación verdaderamente práctica, siempre que su construcción sea cuidadosamente inspeccionada, y son preferibles á las màquinas de vapor por la sencillez de su manejo, el poco cuidado que requieren para su conservación, su tiempo de vida y la poca ó casi nula exposición á averías si la instalación está bien hecha.

Hablando del acumulador eléctrico como elemento, á su juicio, indispensable por ahora para la solución del problema, dice el Sr. Peral que, independientemente de las ventajas de la energía eléctrica sobre la calorífica de uso común en los barcos, el aparato en sí es suficientemente práctico, siendo de esperar que, dada la actividad que se nota en la industria sobre la fabricación de nuevos tipos de esta clase de aparatos, se puedan obtener en un corto plazo mucho más perfectos y duraderos y de mayor capacidad, que son las principales propiedades que hay que exigir á un buen acumulador.

El autor confiaba, en el momento de escribir su Memoria, en poder presentar pronto un nuevo modelo con los defectos corregidos, de manejo más cómodo, de placas más duraderas y menos numerosas y con mayor capacidad que los actuales por unidad de peso.

Dice el inventor que el buen régimen de la aguja magnética se había comprobado en todas las salidas del *Peral*, y principalmente en la navegación submarina, en la cual, no teniendo visión exterior para orientarse, los rumbos de la aguja fueron los únicos que permitieron hacer rumbos fijos para evitar los bajos cercanos.

El Sr. Peral habla de haber imaginado un aparato definitivo de orientación que por su delicadeza no podía construirse sino en un taller de instrumentos de precisión.

Declárase en la Memoria que nunca ni remotamente pasó por las mientes del inventor abordar el absurdo problema de ver ni aun á favor de fuertes focos de luz eléctrica, á través de aguas fangosas.

El juicio del señor Peral acerca de la torre óptica como aparato para visión indirecta, de punterías y telémetro es que debe ser considerada como recurso importantísimo para esta clase de buques, del cual no se deberá prescindir nunca.

En la solución del problema de la respiración, dice que se han cumplido sus previsiones; y respecto á los tres torpedos que lleva el submarino, afirma que se hacen los disparos con agua empujada con aire comprimido, que el manejo es muy fácil y las punterías exactas.

Describe después el señor Peral los elementos de inmersión, habla luego de la velocidad, del radio de acción y de la estabilidad, se extiende en consideraciones sobre la estación de cargas y hace, por último, el resumen general de las apreciaciones.

En él se afirma que el problema está completamente resuelto bajo el punto de vista de utilizar los submarinos como torpederos de defensa de puertos y costas; que son útiles para la guerra con toda clase de buques; que era llegado el momento de proceder con la mayor actividad á construir el número de buques que determinase el Gobierno, que reconociendo que no se trataba de un misterio impenetrable, sino de un problema científico, cabía á España la gloria y la suerte de llevar el problema mucho más adelantado que otros paises.

Que el inventor había recibido en distintas ocasiones las proposiciones más halagüeñas de algunas casas constructoras extranjeras, indicaciones indirectas de algunos Gobiernos y directas de una importante potencia europea para construirles buques como el *Peral*, á las cuales había contestado en los términos que imponía el patriotismo; que el problema es naciente y susceptible de mayores perfeccionamientos; que debía atenderse desde luego con estos buques, por lo menos, á la defensa de los puertos en que están enclavados los Arsenales y á la del Estrecho de Gibraltar, destinando tres á Ferrol, otros tres á Cartagena, igual número a Cadiz y seis al Estrecho, repartidos entre Ceuta y un punto de la Península.

Cada grupo de torpederos debiera estar provisto de estación eléctrica, instalada en sitio conveniente, y, á juicio del señor Peral, deberían guarnecerse con grupos de estos torpederos los puertos comerciales de mayor importancia.

Termina la Memoria diciendo su autor que debía adoptarse un tipo de submarino de desplazamiento algo mayor.

NOTICIAS

El nombramiento del señor Mercader (compañero del señor Peral) para un cargo en la estación naval en Fernando Póo obedece, según referencias autorizadas, à que dicho oficial de marina no figuraba colocado en ninguna parte y existía una vacante de su clase que era necesario cubrir, habiéndole correspondido á él por turno reglamentario.

Leemos que en la Habana se ha desarrollado la epidemia de *grippe*, y que ésta se propaga con mucha rapidez.

Tambien en Berlin la *influenza* acusa una marcha progresiva, adquiriendo un caracter sumamente grave.

El número de personas atacadas por dicha enfermedad es considerable, ocasionando muchas víctimas.

El Soberano Pontífice ha nombrado una Comisión encargada de estudiar la cuestión obrera, bajo la presidencia del Cardenal Mermillod, ilustre campeón de este género de trabajos.

Ha nevado en toda la extensión del Pirineo, y especialmente en la provincia de Lérida, en las sierras altas de Alicante, en la cordillera ibérica, término de Almans, y en otros pueblos limítrofer de la provincia de Albacete.

También ha caido gran cantidad de nieve en las montañas de León y en las tres Provincias Vascongadas.

Son completamente inexactos los rumores de que el gobierno ha contratado en París un préstamo de diez millones de duros.

Dicen de Sevilla que la situación de Gilena se agrava por momentos por crecimiento de la enfermedad colérica. En Algaba ha mejorado bastante, siendo escasas las invasiones que ocurren.

Los Estados Unidos están renovando su escuadra. Entre los siete barcos acorazados que están en construcción, habrá uno de

sistema completamente nuevo. No tendrá ninguna clase de artillería; y su potencia ofensiva estribará por completo en el choque de su masa; que bastará para desarticular los acorazados de mayor empuje.

Se confía realizar como condiciones esenciales: una gran facilidad en las evoluciones y un blindaje resistente á toda fuerza.

En Cádiz ha aparecido un pasquín que dice: «¡Viva Peral! ¡Muera la comisión!» El pasquin está firmado «España entera».

El *Diario de Zaragoza*, periódico conservador, asegura que las lógias masónicas han contribuido al aparatoso recibimiento hecho al señor Sagasta, repartiendo bonos.

Dice tambien que mandando los conservadores se disfruta de verdadera libertad, sin que las turbas se extravien, ni manos ocultas se agiten en la sombra del mal, ni genios cobardes lancen la piedra y escondan la mano, ni las autoridades dejen correr las cosas con reprobable debilidad.

Por la enorme suma de 1.500.000 duros, ha sido enagenado el *Jornal do Commercio*, de Rio Janeiro, por su propietario al conde de Villneuve.

Dícese que entre los principales accionistas figuran el exemperador del Brasil y su yerno el conde de Eu, por lo cual se cree que hay quien se propone hacer grandes trabajos en favor de la restaraución.

El *Boletín de Sanidad*, que mensualmente publica la Dirección general del ramo, en el número correspondiente al mes de Septiembre último inserta curiosos datos acerca de la epidemia variolosa en la corte durante dicho período.

Fallecieron de la terrible enfermedad 208 varones y 213 hembras, y clasificados por estados, 403 solteros, 17 casados y un viudo.

Una de dos: ó en Madrid abundan muchísimo, pero muchísimo, los solteros, ó los casados son invulnerables respecto á la terrible enfermedad.

Porque no hemos de suponer que estos datos sean inexactos; que si lo supusiéramos, ó si aquellos fueran de procedencia *yankee* los calificaríamos de otra manera.

Reclamos de alguna Agencia matrimonial.

Acompañada de su novio, se ha fugado del hogar paterno en Granada una joven de aquella capital.

Con esta son ya 38 las fugas habidas en dicha población en lo que va de año.

El doctor Cerezo, gran admirador del Sr. Peral, ha publicado un documento en defensa del inventor del submarino, diciendo que «aquellos elogios de los jefes superiores de marina y de muchos de los prohombres de la pátria no han de resultar una burla, solo por el empeño de unos pocos que no se avienen á verse oscurecidos ante la irradiante luz que destella el superior genio de un teniente de navío.»

El ministro de Marina del Gobierno italiano ha remitido todos los informes recibidos sobre el naufragio del torpedero 105 al abogado general militar, para el proceso que se ha de instruir contra el almirante jefe de la Escuadra de Evolución, según lo prescribe el Código Militar Marítimo de Italia.

El art. 607 de dicho Código, cuya aplicación se hace siempre con todo rigor, ordena que «en el caso de pérdida de un buque habrá siempre de instruirse un proceso ante el Tribunal militar marítimo competente, con el fin de averiguar las causas que la han producido y discernir si ha habido delincuencia de parte del comandante ù otras personas.»

Una carta de Roma del día 1.° de Noviembre dice que, al salir del golfo de Génova, aquel mismo día el torpedero 117, fué sorprendido por una tempestad, corriendo grave riesgo de irse á pique. Perdió su hélice, y debió su salvación á la fortuna de aproximársele un navío que, tomándole á remolque, lo pudo entrar en el puerto.

Leemos en *El Diario de Murcia* que de la línea telegráfica de Cartagena á Lorca, de este último punto, han desaparecido unos dos kilómetros de alambre, ignorándose quiénes sean los autores de esta fechoría, de la que se dió conocimiento al juzgado de Lorca.

Don Carlos de Borbón ha dado gracias, por conducto de *El Correo Español*, á los periódicos, corporaciones y particulares que le han reiterado su adhesión con motivo de la festividad de su santo.

Una de las últimas noches, los vecinos de Loureiros (Coruña) vieron salir abundantes llamas por el tejado de la Iglesia.

Abierto el templo, se encontraron con que el altar mayor estaba reducido á cenizas, y cerca del mismo había una gran porción de plata derretida, que nadie supo de donde procedía, creyéndose que perteneciera á monedas ó alhajas encerradas en algun arca oculta dentro del mismo altar.

Al abrir en Zaragoza los cimientos para una casa, se han encontrado los restos de una capilla subterránea, cuya existencia se ignoraba, y en ella varias imágenes que se suponen ser de una remotísima antigüedad.

En Albacete, unos padres dejaron algún tiempo sola á una niña de unos dos años, que habita en el Molino de viento; un cerdo de la misma casa mordió en una mano á la niña, y sacando de la cuna en que se hallaba, la arrastró hasta debajo de una cama, en donde, cuando regresó el padre y acudió á los gritos de la pobre criatura, la encontró luchando con el animal, que ya le había comido una mano y herido la otra.

El Cardenal Arzobispo de París ha establecido en la calle Segur una comunidad de misioneros diocesanos que funcionan desde el 1 de Octubre. Su principal objeto es predicar Misiones en las parroquias pobres de los barrios extremos de la capital. Se admite á todo sacerdote de buena voluntad para misionar con mayor amplitud, si bien se reservan ellos las tareas mas laboriosas, inconciliables con el ministerio parroquial. Una de sus reglas es no aceptar honorario alguno para las Misiones, pues costean los gastos que pueden ocurrir.

El capitán del vapor francés *Ville d' Alger*, que ha fondeado en Marsella procedente de Argel, ha dado cuenta de que hallandose á la altura de las Baleares fué sorprendido por un fuerte temporal. A consecuencia de golpes de mar que barrían la cubierta, ocurrieron algunas desgracias á bordo, resultando muerto un zuavo y heridos de más ó menos gravedad otros cinco pasajeros.

El *Board of Trade* ha publicado una serie de estadísticas de naufragios, en que se detallan las pérdidas que ha sufrido la marina inglesa durante el año último.

La larga lista de buques perdidos totalmente comprende 753 barcos con medida de 233.708 toneladas. Comparado con el año anterior resulta una disminución notable pues los barcos perdidos en aquel periodo fueron 906, midiendo 262.000 toneladas.

El cuadro detallado de las desgracias personales comprende 2,233 personas ahogadas, entre tripulantes y pasajeros, contra 2,534 en 1888 y 3,454 en 1887. Por fortuna el año último no registró las grandes catástrofes que ocurrieron en los anteriores, pues en 1887 el naufragio del vapor *Sir John Laurence* costó la vida á 735 personas, y en 1888 ocurrió la pérdida, en las costas de la India, del vapor *Vaitura*, en que perecieron 746 individuos.

Los recientes adelantos han contribuido á reducir la proporción entre los que atraviesan los mares y las víctimas que perecen, pero aún hay mucho que hacer para evitar la mortalidad causada por los siniestros marítimos.

Escriben de Fuenterrabía que en los campos anejos á los pueblos de la frontera fracesa causen grandes perjuicios los jabalíes.

Los cazadores franceses se muestran muy entusiasmados con el brillante resultado que ha obtenido una partida de montería organizada en la sierra internacional por unos 30 aficionados de los pueblos fronterizos de Borce y Urdox, en la línea Canfranc.

Aprovechando la nieve que cayó de noche en la sierra, el martes salieron muy de madrugada dichos cazadores, acompañados por un guardamonte y dos gendarmes, teniendo la suerte de matar en la frontera á una osa enorme y á una cría.

En el mismo día, al anochecer, dos pastores vascofranceses de Arudy se retiraban á Bager con sus ganados, cuando de pronto los perros echaron á correr, atacando en la oscuridad con furia á un animal.

Acudieron los pastores y mataron á hachazos á dicho animal, y cuando creían sería un lobo de dimensiones colosales, se encontraron con que era un pequeño oso de los que frecuentan los picos de la Maladeta.

Ha fallecido el cura párroco de Pie de Concha (Santander,) que celebrando misa el 27 de Octubre bebió una pequeña cantidad de ácido nítrico, mezclado con el vino que contenían las vinajeras, por un descuido del sacristán.

La verdad es que nunca pagaremos con bastante gratitud á los Estados Unidos por las curiosas invenciones, más ó menos prácticas, que nos envían continuamente.

Una de las últimas consiste en un fonógrafo ante el cual se hace ladrar furiosamente á un perro.

Después se coloca el aparato detrás de las puertas de las casas y se dispone de modo tal por las noches, que si alguien viene á mover aquellas, el fonógrafo ladra. centuplicando la intensidad del ladrido del perro, con lo que el vecino que no se despierte deberá tener, no ya el sueño del justo sino el de dos ó tres docenas de bienaventurados.

Otras muchas aplicaciones del célebre invento de Edisson pudieran llevarse en breve á la práctica.

Por ejemplo: disponiéndose de un fonógrafo enorme, ante el cual hiciera sonar más ruidosas palmadas una buena compañía de alabarderos, y colocandole después en el paraiso de cada teatro, podrían las empresas prescindir de la *claque*, sin que por eso ni las obras ni los actores dejaran de obtener estrepitosos aplausos.

También, para ahorrar molestias á los espectadores benévolos que se permiten el lujo de sonar las palmas es señal de aprobación alguna vez que otra, podrían ponerse junto á las butacas pequeños fonógrafos aptos para repetir el eco de un aplauso individual, y que bastara un resorte, que pudiera mover el pie levemente, para que aquél sonara.

¡Sería tan cómodo!

De Menorca

Dedica *El Pais* de Ciudadela un suplemento de cuatro páginas á escitar la pública opinión enfrente de la situación creada á Cuba por el *bill* Mak Kinley.

El colega usa el lenguaje del patriotismo herido, del que preve una desdichada situación para la industria de calzado ciudadelana.

El jueves fondeó en el puerto de Mahon el vapor aviso de la escuadra alemana *Pfeil*, de 1382 toueladas, su capitan Mr., Lavand, con 137 tripulantes.

Dicho buque procedía de Gibraltar en dos días de navegación, siendo el objeto de su viaje á aquel puerto, desembarcar las piezas y materiales necesarios para levantar un monumento que la familia y compañeros dedican á la memoria del Capitan Teniente D. Cárlos Cristian-Ricardo de Bunsen, fallecido en Mahón en la madrugada del dia veinte y ocho de Marzo último, á bordo del acorazado *Kaiser*, de cuya datación formaba parte.

El *Pfeil* salió por la tarde para incorporarse á la escuadra, la cual, segun noticias visitara Mahón el dia veinte y tres de Marzo, permaneciendo en él hasta el veinte y nueve del mismo mes.

D. Lorenzo E. Llorens, natural de Ciudadela, ha tomado posesión del cargo de Oficial de Telégrafos de la Estación de Alayor.

Este año se nota en Menorca, lo mismo que aquí gran escasez de setas ú hongos, y como es natural, las pocas que se presentan á la venta pública alcanzan un precio elevado. Estos dias se pagaban á sesenta céntimos de peseta la libra de 400 gramos.

No es mucho. En Palma se han pagado mas caras.

Según manifiesta *El Liberal*, dentro de poco aparecerá en Mahón una publicación quincenal de música en la que verá la luz pública la de los más distinguidos compositores menorquines.

Clama, en nuestro concepto muy justamente el citado diario, contra las irregularidades que se notan en el servicio de la correspondencia pública, dandose el caso de que tarde la de Madrid *once días* en llegar á Mahón.

De esperar es que se atiendan por parte del Sr. Administrador principal, las reclamaciones de nuestros hermauos.

Según tiene entendido *El País*, la persona encargada de los trabajos preliminares para la instalación del alumbrado por gas, ha remitido ya el croquis de aquella ciudad, siendo ademas satisfactoria la suscrición abierta para conocer el número de luces con que pueda contar la empresa antes de la instalación.

Durante la noche del viernes y la mañana del sábado cayeron en Menorca repetidas lluvias que habrán puesto en sazón aquellos campos, en muchos de los cuales se dejaba sentir la falta de agua.

Del Interior

El Ayuntamiento de Soller se propone ensanchar la calle del Principe á cuyo fin tiene formado ya el anteproyecto en el que van comprendidas algunas espropiaciones.

Los esposos D. José Fernandez y D.ª Dorotea Valentí han cedido gratuitamente al cura-parroco de Calviá un trozo de terreno que existe frente la iglesia de aquel pueblo y que se destina á ensanche de la misma.

Con motivo de haber sido nombrado Vicario del lugar de San Lorenzo el Pro. Don Rafael Sitjar, ha tenido que dejar igual cargo que venía ejerciendo en el de las Salinas de Santañy, lo cual han sentido vivamente los vecinos de este caserío.

CRONICA LOCAL

Como dijimos en nuestro número anterior, ayer se reunió el Tribunal de oposiciones á Magisterios vacantes en esta provincia para proceder á la votación pública de los trabajos de los opositores.

Verificada ésta, resultaron aprobados por unanimidad tres de los trabajos, uno desaprobado por mayoría y el otro desechado por unanimidad por no estar ajustada á las prescripciones reglamentarias.

Abiertos los pliegos que contenían los nombres de los opositores cuyos trabajos habían sido aprobados, resultaron ser los de los Sres. Balaguer, Pastor y Brunet, los cuales pasan al 2.° ejercicio, que ha comenzado á las once de la mañana de hoy.

Los trabajos de todos los opositores quedan públicamente expuestos en la Secretaría del Instituto por espacio de tres días, desde las nueve á las doce de la mañana.

En uso de licencia salió ayer para Barcelona y la Corte el Sr. Armiñán, capitán general de estas islas, acompañado de su familia.

No quisiéramos se confirmara el rumor que ayer mismo circuló, de que es probable que no vuelva la dignisima autoridad que tantas simpatías deja entre estos isleños.

Después de soplar, ayer algo impetuoso el viento O. que envolvió á ciertas horas la población en densa polvareda, y arrastró el nublado á otras regiones, al anochecer calmó y una ligera lluvia, que se ha repetido durante la noche, se encargó de regar las calles y demás vías públicas de esta ciudad.

Procedente de Ibiza entró ayer tarde en nuestro puerto la escampavia á vapor *Salvador*, de la Compañía arrendataria de Tabacos, que ha sido destinado á perseguir el contrabando en esta isla.

En el número 33 del Boletín oficial eclesiástico de este obispado correspondiente al 10 del actual se comienza á publicar la Carta encíclica que Su Santidad León XIII ha dirijido á los obispos, clero y fieles de Italia contra la masonería y las sectas de esa nación que tienden á mantener la lucha entre la razón y el libre exámen de su parte y la fe y la iglesia de la otra.

Esta carta encíclica la dió EL ISLEÑO íntegra á sus abonados, en suplemento extraordinario, el sábado 25 de Octubre último.

Se nos suplica hagamos constar que la fuente pública del Arrabal, única que existe en aquel populoso barrio, no da agua hace días, y los vecinos se ven muy apurados para obtenerla.

Hemos cumplido el encargo.

Ahora solo falta que la necesidad sea remediada.

Como esperamos.

La comisión provincial atenta á la necesidad de construir un manicomio tiene estudiado un proyecto en el que se detallan los recursos y medios para obtenerlos, el cual será sometido á la Diputación en la próxima convocatoria.

El Exemo. Sr. D. Manuel de Armiñán, capitán general de este Distrito militar, revistó ayer mañana, en la Rambla, el Regimiento infantería de Filipinas é inspeccionó después el cuartel.

Según se nos asegura S. E. quedó altamente satisfecho de la instrucción del cuerpo y de la limpieza é higiene del soldado, que nada dejan que desear.

Ayer fué día de escamoteos; y sino vayan Vds. sumando:

A un albañil en la calle de la Merced le sustrajeron ocho duros que guardaba en sitio que creía ignorado.

De una casa de la calle de San Felipe desaparecieron unos diez duros en varias monedas y un reloj.

Y á un individuo se le escapa la mujer llevándose algunas alhajas y prendas de ropa que habían pertenecido á difuntas esposas del mismo, pues,

hay que advertir que estaba casado en terceras nupcias con la escapada.

Y á todo esto, sin que se haya podido dar con los escamoteadores, ni con la individua que tal cariño muestra á los recuerdos de las á quienes sustituyó en su puesto.

En cambio se dió caza á un individuo jóven á quien se cree autor de una estafa y de algunas raterías.

Con el paso, de sillares, construido en la Rambla para dar acceso á la plaza del Cármen, no se ha conseguido gran cosa, que digamos.

El infeliz que se decida á atravesar en aquel sitio la vía de carruajes, se encenaga.

El vapor *Unión*, después de admitido ayer á libre plática y dejar la numerosa carga que traía de Barcelona, tomó la que debía llevarse al mismo punto y salió casi de noche con la valija y pasajeros.

1

Se están haciendo las reparaciones convenientes en los pasos laterales de las calles del Estanco y Mesquida, que comunican con el paseo del Borne.

Y el paso que de la Rambla comunica con la calle de Oliva, ¿cuándo entrará en turno?

.Un carro que corría más de lo que las ordenanzas permiten por dentro de la población, chocó ayer con tal furia en el portal de una tienda de la calle del Sindicato que causó no pocos destrozos y ocasionó perjuicios que tendrá que pagar el conductor, para que encarmiente.

El número de niños confirmados por el Prelado desde el 29 del pasado hasta el 3 del actual, es el siguiente:

En Alaró 189 niños y 174 niñas; en Lloseta 80 y 86; en Binisalem 154 y 168; en Costitx 56 y 66; en Pollensa 317 y 345; en Alcudia 100 y 109; en La Puebla 250 y 277; y en Muro 215 y 179.—Total 1361 niños y 1404 niñas.

El niño que hace pocos días se cayó desde la muralla à la calle del Sitjar y quedó, conforme dijimos, con pronóstico reservado, se encuentra en estado grave.

Nuestro paisano y amigo D. Jerónimo Forteza y Valentí, del cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Anticuarios, ha sido ascendido á Ayudante de primera clase continuando sus servicios en la biblioteca universitaria de Valencia.

Le enviamos el parabién.

Según nota que recibimos hoy del empresario del Peso del carbón, durante el mes de Octubre último pasaron por dicho mercado 10,980 kilógramos del espresado combustible que dejaron á la recaudación un producto de 21 pesetas 96 céntimos.

De la calle del Rayo del Arrabal salió escapada como una centella la caballería de un carro y después de atravesar el camino de la esplanada fué á dar consigo y con el vehículo en el mar donde quedó atascada.

Por fortuna no causó más daño que el derribo de un árbol de los del camino de Ronda.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados:—2 varones.
Salidos:— 2 id. y 1 hembra.
Fallecidos:—1 varón y 1 hembra.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Bricio obispo y san Estanislao de Koska

CULTOS SAGRADOS

Mañana 13.

En Santa Magdalena, continuan cuarenta horas dedicadas á San Lúcas y en sufragio de un sacerdote difunto; exposición á las seis y media; á las nueve y media horas y la misa mayor. Por la tarde á las cuatro y media, los actos de coro y á las siete, rosario, estación y reserva.

SECCION COMERCIAL

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear	113'50
Cambio Mallorquín	85'
Ferro-carriles de Mallorca	64'50
Alumbrado por Gas	sin operaciones
Salinas de Ibiza	»
La General Mallorquina (nuevas)	83'
Bonos Municipales (nuevos)	
Empresa Mallorquina «La Isleña»	70'
Empreca Marítima «Lulio»	66'50
Ripers	

VALORES PÚBLICOS	
Madrid, á las 3'30 t.	
4 p. 0/0 interior contado	75'05
4 p. 0/0 amortizable	88'00
Cubas	103 15
Madrid á las 1'15 n.	
4 p. 0/0 interior contado	76'15
4 p. 0/0 id fin mes	76'22
4 p. 0/0 id. fin próximo	
Banco de España	405'
Tabacos	98'
Barcelona á las 10'10 n.	
4 p. 0/0 interior proximo	76'10
4 p. 0/0 esterior id.	77'21
Coloniales id.	57'10
Norte de España id.	75'60
Francias id.	48'60
Orenses	
Cubas (nuevas)	101'25
París á las 10'16 n.	
3 p. 0/0 renta francesa fin mes	94'93
4 p. 0/0 esterior español id.	75'69
Norte de España	352'
Panamás	35'
Londres á las	
4 p. 0/0 Esterior español fin mes	75'12

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Dia 11.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Barcelona en 13 horas, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Singala, con 23 m., 83 pas. y efectos.

De Barcelona en 3 dias, goleta Jóven Luisa, de 72 ton., cap. Juan Pujol, con 7 mar. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Barcelona, pailebot San José, de 60 ton, cap. Francisco Alemañy, con 6 mar. y efectos.

Para Barcelona, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Singala, con 23 mar., 43 pas. valija y efectos.

Para Cette, vapor austriaco Gracia, de 443 ton., cap. L. Ivancich, con 14 mar., 3 pas. y vino.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 11 DE NOVIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

A las doce: atmósfera cubierta por una capa brumosa; horizontes brumosos y con cerrazón de calima, los montes del N.E. están coronados por niebla; viento O. duro; la mar con alto oleaje del O., muy cabrillada y con fuerte resaca.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera brumosa y nublada por el primer y segundo cuadrante; horizonte brumoso y calimoso, ha llovido por el N.N.E.; viento O. huracanado y la mar con gran marejada y fuerte resaca.

ENTRADAS.

Un escampavía á vapor de la Tabacalera, matrícula de Málaga.

SALIDAS.

Prepárase para efectuarla el vapor *Unión*.

Quedan en franquia: una corbeta extranjera, un bergantín goleta y una polacra goleta franceses, otra polacra goleta italiana, dos bergantines, tres polacras goletas, dos pailebots, un jabeque y un falucho españoles.

HOY 12

Al orto: atmósfera brumosa por los altos y arrebolada por el N.E. y E.; viento N O galeno y la mar gruesa de fondo y con resaca.

ENTRADAS.

El vapor *Mallorca*.

SALIDAS.

Un jabeque.

Al cerrar esta edición:

Sigue el tiempo como al orto.

Ha salido un vapor noruego, un bergantín, y la polacra goleta *Carlota*.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 11 á las 10'15 m.

Grande incendio está devorando, desde la madrugada, la Fábrica de Tabacos de esta corte. Se trabaja con esfuerzo para dominarlo.

El poeta Zorrilla sigue gravísimo.

Madrid 11 á las 5'45 t.

El cólera está circunscrito y estacionado en Murcia.

Sigue creciendo el Ebro.

El Sr. Zorrilla ha esperimentado ligerísima mejoría.

Han ocurrido desórdenes en la República Argentina con motivo de las elecciones.

Interior 76'05.

Madrid 11 á las 6'15 t.

El fuego va destruyendo la Fábrica de Tabacos, siendo inútiles los supremos esfuerzos que se han hecho para dominar el elemento.

Hay que lamentar algunos heridos y contusos, entre los que se han esforzado para salvar el edificio y los muchos materiales que contenía.

Las pérdidas son grandísimas.

Madrid 11 á las 7 n.

Aún continúa el incendio de la Fábrica de Tabacos, habiéndose conseguido localizarlo.

Se ha reunido el Consejo de Gobierno de la Compañía Tabacalera:

Ha persistido en las impresiones que se han cruzado, la creencia de que el incendio ha sido intencionado.

Instrúyese activamente el oportuno proceso.

El edificio pertenece al Estado y está asegurado.

Seis mil operarias quedan sin trabajo y por consiguiente, en la miseria sus familias.

Madrid 11 á las 10 n.

La escarlatina hace estragos en la provincia de Murcia.

Continúa todavía el incendio de la Fábrica de Tabacos, que ha comenzado á las cuatro de la madrugada.

Las pérdidas se calculan en dos millones de pesetas.

S. M. la Reina ha visitado el incendio.

Apenas se apercibió de su presencia la inmensa muchedumbre allí apiñada, prorrumpió en clamorosos vivas.

El entusiasmo fué indescriptible.

S. M., emocionada, no tenía frases para contestar á aquella explosión de cariño y de simpatía.

(DE PROCEDENCIA DESCONOCIDA)

Madrid 12 à las 12'15 m.

Se ha celebrado en el Hotel Inglés un banquete en honor de Don Damián Isern, asistiendo los Directores generales de lo Contencioso y del Registro, representación del Sr. Pidal, y hombres políticos sin distinción de clases.

Se han recibido adhesiones de los Sres. Linares Rivas y Fernandez Shaw.

Hablaron, con grande entusiasmo, los Sres. Molleda, Fernandez, Hidalgo, Galves, Holguín, Canónigo Madariaga, Campo, Iagüe, Sierra, Fernandez, Mir, Abad, y Marqués de Vadillo.

El anfitrión pronunció un bellísimo brindis, aludiendo con gran entusiasmo y conmovido, al afecto de sus amigos de Baleares y especialmente al periódico *Las Instituciones*.

Saludó á la prensa toda y resumió los brindis, siendo aplaudido frenéticamente.—*Bartolomé.*



En Palma de Mallorca al por mayor, D. A. Benazar, calle Marina número 46. 50
56



PARA PONCE

Saldrá á últimos del mes corriente la corbeta española SANTIAGO, admite carga y pasageros á precios reducidos: Inforformarán en la Plaza de la Constitución número 96 principal, y en la calle de la Soledad número 21. 4
419

ALMENDROS para vender de 1.ª y 2.ª clase, de parte seca. Su dueño Damián Mas, calle de San Bartolomé número 5 en INCA. 1
417

Se venden dos botigas con

sus pisos y porche, calle de la Galera números 13 y 17.—Informarán Deanato número 3. 4—3
411

PARA ALQUILAR

La bonita y espaciosa casa acabada de construir al lado de la iglesia del Terreno, que reune todas las comodidades apetecibles, jardines y megníficas vistas.

Un piso con galería frente á la inmediata casa. Razon en esta imprenta y en el Estanco del Terreno. 15—8—s
401

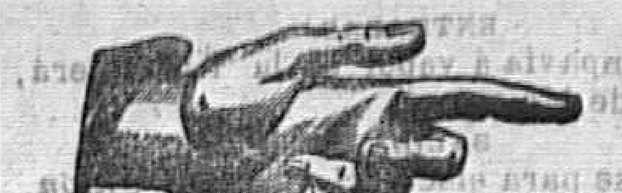
Se vende un brec de buenas condiciones. Informarán Plazuela de Caballería número 2. 4—2—p
413

TRABAJOS TIPOGRÁFICOS

Conocido es de antiguo nuestro establecimiento en tipografía, y es por demás añadir que siendo el mayor y más importante de la provincia y poseyendo la más extensa colección de material, nuestros trabajos han de competir siempre en esmero y condiciones de precio con cualquier establecimiento análogo.

Tenemos montada una sección especial, para trabajos rápidos, que nos permite entregarlos después de una hora de encargados, no siendo aquellos de difícil composición. 55

Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.



GUANTES

Para SEÑORAS y CABALLEROS

EN TODA CLASE DE PIELES

Gran surtido á precios económicos en la

PERFUMERIA DEL TEATRO

Plaza de la Constitución 112

También hay, en lana, un estenso surtido de

MITONES, GUANTES Y MEDIAS

además de toda clase de perfumería estrangera y del país.
20

JARABE VERMÍFUGO

DE TORRENS

Recomendado por distintas notabilidades médicas y reputado como el mejor VERMÍFUGO conocido hasta el día por su orma, sabor y aroma especial y por lo facilísimo que es de hacer tomar á los niños aún á los de primera edad.

PRECIO DEL FRASCO—1 PESETA

Depósito general: Centro Farmacéutico, Palma de Mallorca.
175

MONTEPIO NACIONAL

IMPOSICIONES, AHORROS Y PRÉSTAMOS PARA LAS

QUINTAS

(AUTORIZADO POR REAL ORDEN DE 30 DE JULIO DE 1889)

Dirección Gerencia — Calle de San Honorato n.º 1 (esquina Plaza de San Jaime) Barcelona

Abierta en todo el Reino la suscripción para la próxima quinta, se facilitan en las oficinas de esta Delegación á los jóvenes interesados ó á sus familias, cuantos datos y explicaciones puedan convenirles.

El Montepio garantiza á sus asociados, cuya representación legal asume, todas las ventajas economías apetecibles y la seguridad absoluta de no incurrir en las responsabilidades que el desconocimiento en la actual ley de Reemplazos acarrea con frecuencia á los mozos concurrentes.

Los socios que obtengan número dentro el cupo de Ultramar, serán redimidos con iguales condiciones y al mismo precio que los de la Península.

Para prospectos, informes y suscripciones pueden dirigirse al Delegado del Montepio en estas Islas D. José Barnils, calle del Conquistador 14 pral., Palma. 381

RUBERT HERMANOS

Comisionistas, consignatarios de buques y negociantes en calzado al pormayor.

S. Juan Puerto-Rico, Tetuan 7. 65
29

Interesante á los estanqueros

PLGAUETAS PARA LA SACA DE EFECTOS TIMBRADOS

VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT
48

Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—El 10, saldrá de Cádiz, vapor BUENOS AIRES, para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 20, de Santander, vapor ALFONSO XIII, para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, vapor MONTEVIDEO, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

Línea de Colón.—El 6 de Barcelona y el 12 de Vigo, vapor ESPAÑA, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena y Colón.

Línea de Filipinas.—El 14 de Barcelona, vapor SAN IGNACIO DE LOYOLA, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Buenos Aires.—El 1.º de Diciembre de Cádiz, vapor VERACRUZ, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor RABAT, para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los domingos, miércoles y viérnes; y de Tánger para Cádiz los lunes, juéves y sábados, vapor TÁNGER.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5.
251

LECCIONES DE

CALIGRAFÍA

bajo la dirección del profesor

D. JOSÉ VAQUER

Calle Miñonas número 7—1.º
385 30—9

Despacho de Buques, Consignaciones

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIÓN Y TRÁNSITO

C. MENESES

Pórticos de Xifre, número 12, (bis), bajos

BARCELONA.

12 CASA EN PORT-BOU. 74

Una muger de 31 años

y leche de tres dias, desea criar en su casa ó en la de los padres.—Socorro 82 principal informarán. 2—2
423



UN

REMEDIO

INFALIBLE

en todo caso de

REUMATISMO

Impurezas de la Sangre, Erupciones, Escrófulas, Ulceras, Sífilis

y toda afección de naturaleza eruptiva ó venérea

—ES LA—

ZARZAPARRILLA

DE BRISTOL

5 El Remedio de Familia por excelencia!

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert

Capas madrileñas á	25 pesetas.
Gabanes impermeables á	35 »
Cortes de traje para invierno á.	7 »
Cortes de pantalon idem á.	3 »

Notables é importantes rebajas en todos los artículos para Señora.

ALMACENES DE JUAN MONTANER

SINDICATO 2 Á 10

NOTA. Esta casa permanece cerrada los dias festivos.